

Feuille d'instructions

FI-17102A

INSTALLATION DU MODE VEILLE INTELLIGENT (ISM) – Série X

SÉRIE X AVEC PRIME

DE H-6182 À J-6279 CONSTRUITS AU CANADA

DE H-7417 À J-7482 CONSTRUITS AUX É-U

Révision: A

Ajout du pré-requis PRIME

02-04-2019

MATÉRIEL

L'ensemble IS17102 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
062382	SUPPORT DE RELAIS	1
062746	CÂBLAGE ISM SAV	1
382169	PENTURE, MODULE	1
382417	TIGE, MODULE	1
5001341	RONDELLE INOX 8.4X17X1.6 (M8,5/16)	2
5001787	ÉCROU HEX NYRT INOX M8-1.25X9.5	2
5001932	ÉCROU HEXF NYRT NX500 M6-1 G8.8	3
504340	RIVET, POP DOME INOX OE 1/8X3/16	5
506004	MOUSSE AD1 CC POL 3/8" X 1/2"	2 in
506339	MOUSSE AD1 NITRILE 1/4" X 1" X 35'	4 in
509827	VIS MA RND PH INOX M4-0.7X20	1
560493	RELAIS DE VEROUILLAGE, 24V, BDS-A	1
560529	BASE DE RELAIS, BDS-A	1
560538	COUVERCLE, BDS-A	2
560539	GOUJON, M8, BDS-A	2
562935	ÉPISSURE / 22-18 / ROUGE	2
563158	TUBE THERMORÉTRÉCISSABLE, MUR DOUBLE / .300" - .060"	3in
IS-17102	Instruction Sheet	1
FI-17102	Feuille d'instructions	1

DESCRIPTION

Utiliser cette feuille d'instructions pour ajouter l'ISM à votre véhicule.

PRÉREQUIS: Le véhicule doit avoir les composantes du système PRIME.

Confirmez en effectuant une inspection visuelle dans le compartiment électrique principal. Recherchez les sondes de courant et l'égaliseur de batteries intelligent. Voir Figure 1 et Figure 2. L'égaliseur de batteries intelligent comporte un connecteur de données en plus des connexions habituelles des câbles de puissance.

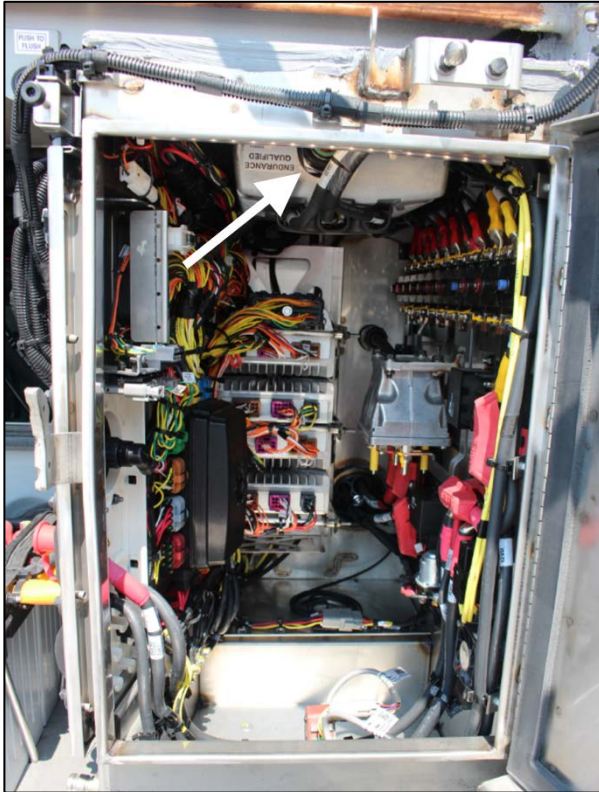


FIGURE 1: CONNECTEUR DE DONNÉES SUR L'ÉGALISEUR, SONDES DE COURANT 12 & 24V

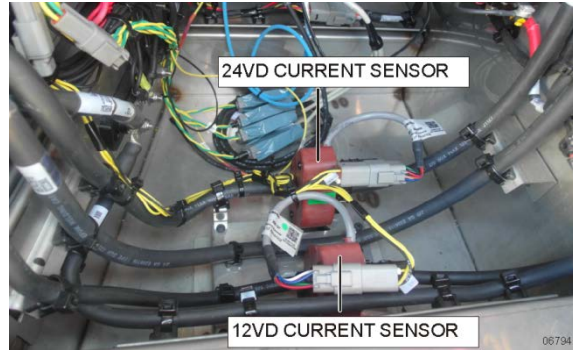


FIGURE 2: SONDES DE COURANT 12 & 24V

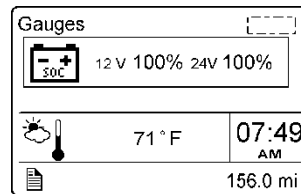


FIGURE 3: NIVEAU DE CHARGE (SOC)

OUTILS

- Portable avec le logiciel VPG*.
- Cable série ou adaptateur USB à série (pour certains portables)
- C71 Extracteur de broches Amp CPC **681598** (Amp 305183 R)



FIGURE 4:681598

- VECF / VECR extracteur de broches: **682256** (Packard 12094429)



FIGURE 5:682256

- MCM (A36) extracteur de broches: **683766**

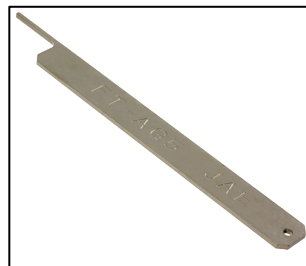


FIGURE 6 : 683766

- Riveteuse à tête pivotante acceptant les rivets 1/8po.



FIGURE 7

**Contactez votre représentant de service Prévost ou un centre de service Prévost pour effectuer la mise à jour.*

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule en toute sûreté, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur.

À PROPOS DU MODE VEILLE INTELLIGENT (ISM)

L'ISM est un mode qui protège les batteries en limitant la décharge. L'ISM changera automatiquement le mode de fonctionnement du système électrique de *normal* à *veille* si le niveau de charge des batteries tombe sous 65% (12.2V / 24.4V).

Quand le véhicule est en mode *veille*, il suffit d'effectuer les actions suivantes pour retourner au mode *normal*.

- Tourner le commutateur d'allumage de OFF à ON;
- ou
- Ouvrir la porte d'entrée;
- ou
- Activer les feux de détresse.

L'ISM mettra le véhicule en mode veille si toutes les conditions suivantes sont remplies:

1. Le moteur n'est pas en marche;
2. Le frein de stationnement est appliqué;
3. Le commutateur d'allumage est à la position ON, ACC ou OFF, dans l'intervalle d'éveil de 15 minutes après l'arrêt du moteur
4. Le niveau de charge des systèmes 12V ou 24V tombe sous 65%.

PROGRAMMATION AVEC VPG

La programmation doit être terminée avant toute modification de câblage.

1. Actionner les feux de détresse sur le tableau de bord pour maintenir le véhicule actif.
2. Connecter le portable au véhicule avec le fil série.
3. Dans VPG, cliquer sur *Vehicle Parameters*.

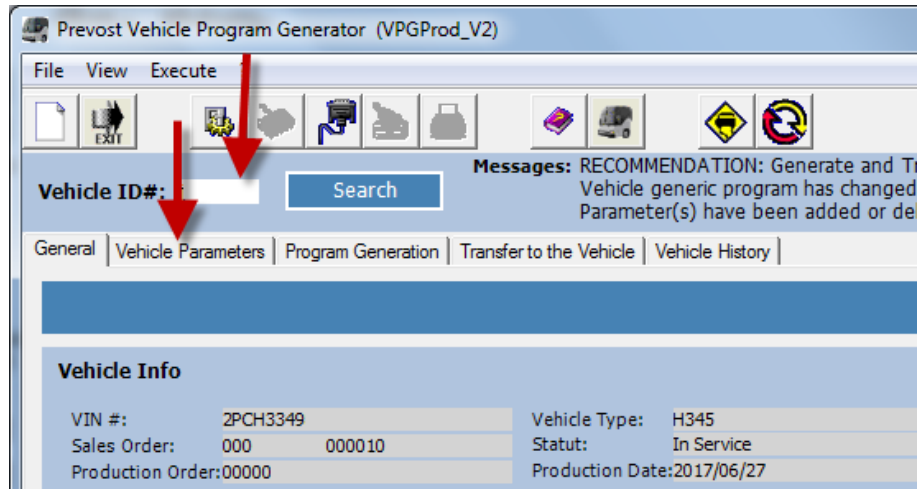


FIGURE 8: VPG

4. Configurer le paramètre *ISleep* à Yes.
5. Générer le programme.
6. Transférer le programme au véhicule.

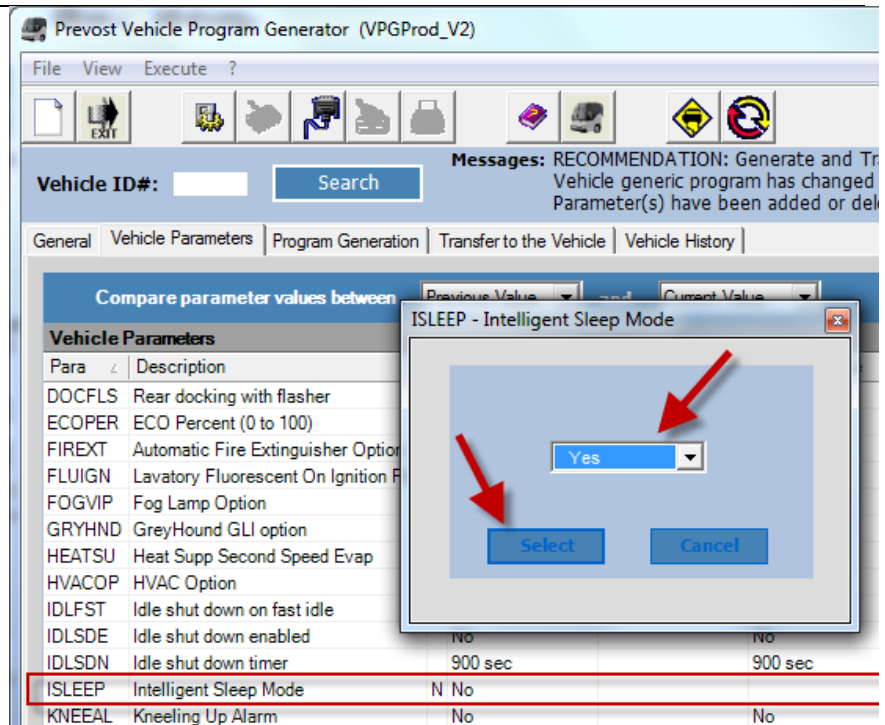


FIGURE 9 : PARAMÈTRE ISLEEP

7. Le mode de veille intelligent est activé lorsque le niveau de charge (SOC) des batteries tombe sous 65%.

Après la programmation, allumer toutes les lumières du véhicule pour baisser le SOC. En effectuant les prochaines étapes, vérifiez le niveau de charge (SOC) régulièrement, l'objectif étant de s'approcher de 66%. Ce sera utile pour confirmer le bon fonctionnement du mode veille intelligent à la fin du bulletin.

Remarque: Ne pas laisser les batteries se décharger sous la barre des 50%.

Pour plus d'informations sur l'ISM, se rapporter au paragraphe « À PROPOS DU MODE VEILLE INTELLIGENT (ISM) »

ASSEMBLAGE DU NOUVEAU RELAIS ET INSTALLATION

8. Pré-assembler le relais. Ne pas serrer les écrous.

560539; Goujon M8
5001787; Écrou M8, Inox
5001341; Rondelle, Inox
560529; Base de relais
560493; Relais
560538; Boîtier

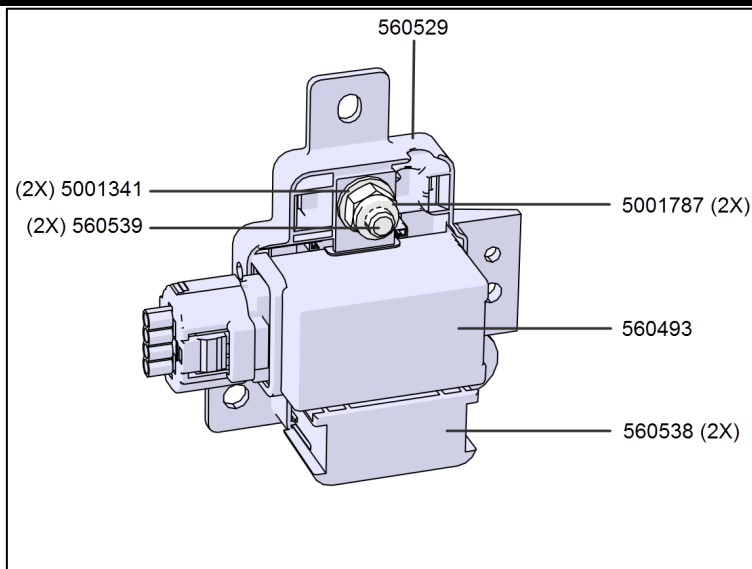


FIGURE 10:RELAIS ASSEMBLÉ

9. Ajouter deux morceaux de mousse **506004** dans les trous de goujons sur la base de relais.

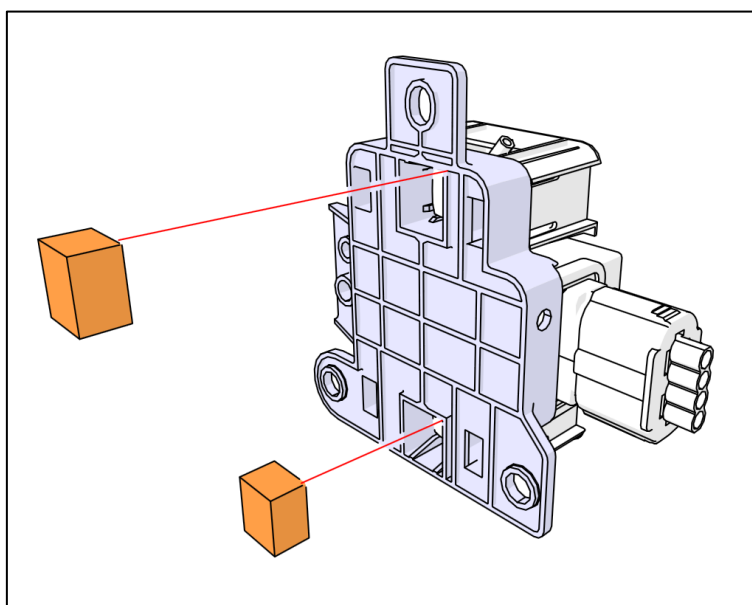


FIGURE 11 : AJOUT DE MOUSSE SOUS LA BASE DE RELAIS

10. Retirer les deux modules I/OB pour créer de l'espace de travail. Conserver la quincaillerie.

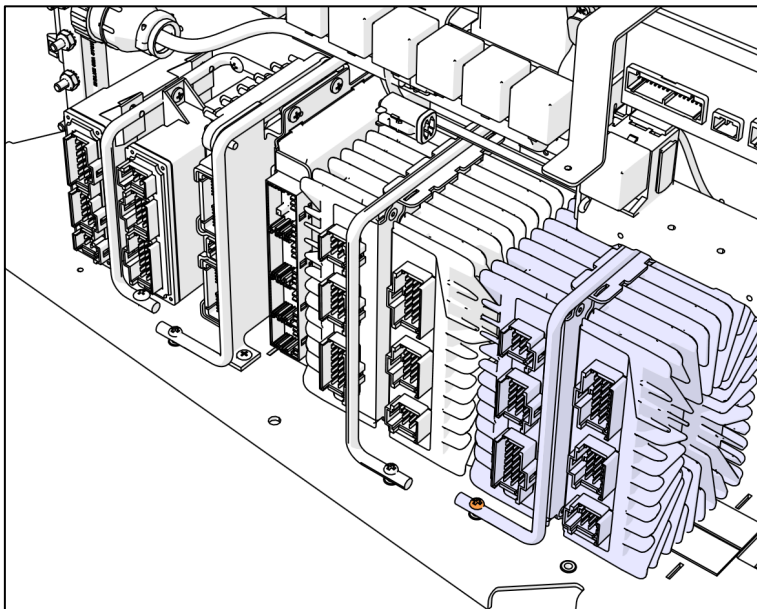


FIGURE 12: MODULES I/O-B

11. Installer la penture **382169** sur les trous libres prévus à cet effet avec des rivets **504340** (4).
12. Sur la plaque de montage, coller deux bandes de ruban mousse **506339** pour allonger les rubans existants s'ils ne sont pas assez longs.
13. Placer la tige sur la penture. (Figure 10).
14. Glisser le support **062382** dans les rainures, abaisser la tige sur le dessus du support et confirmer que l'assemblage est bon.
15. Réinstaller les modules I/OB. (Figure 9).
16. Fixer avec des vis **509827** (Figure 10)

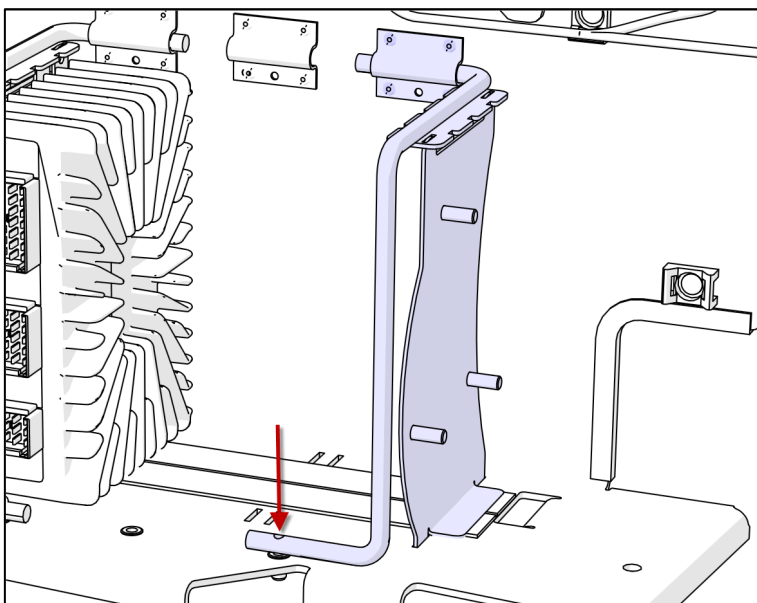


FIGURE 13: ASSEMBLAGE DU SUPPORT

17. Fixer l'ensemble de relais sur le support avec les écrous 5001932.
18. Brancher le connecteur R21A du harnais 062746 au relais.

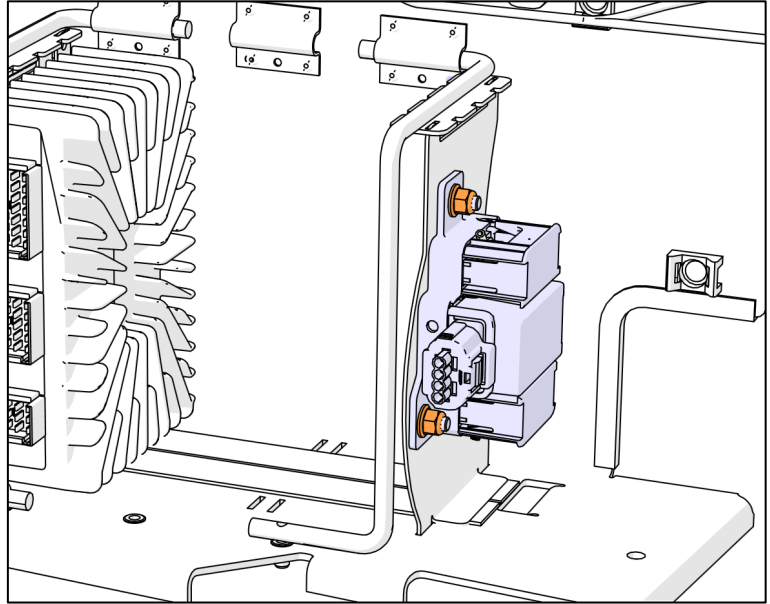


FIGURE 14

COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE AVANT

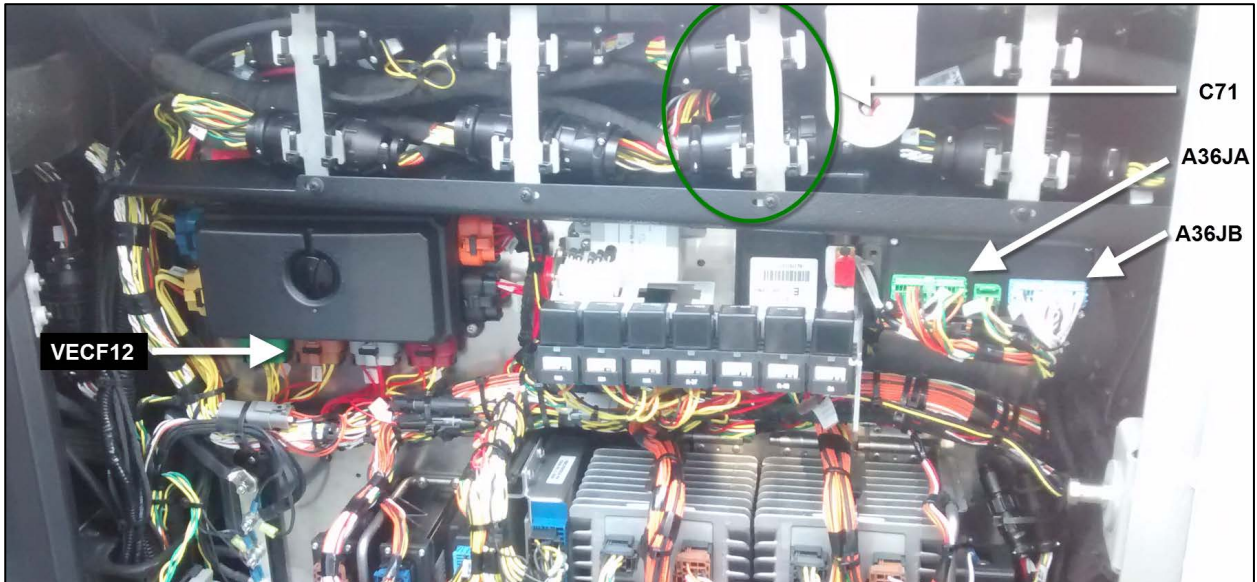


FIGURE 15 : VUE GÉNÉRALE DU COMPARTIMENT

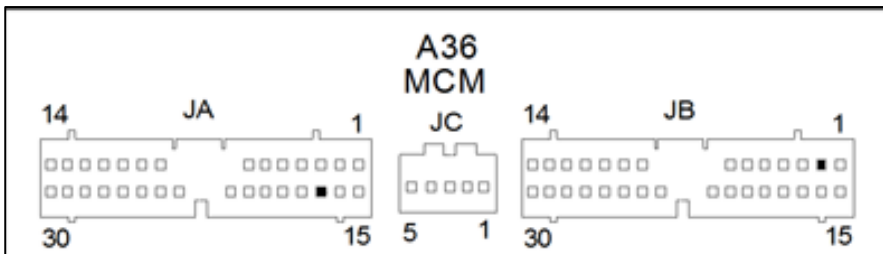


FIGURE 16 : BROCHAGE DE A36

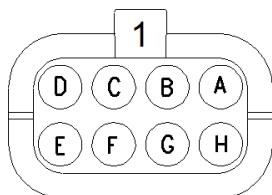


FIGURE 17 : BROCHAGE STANDARD DES CONNECTEURS VEC

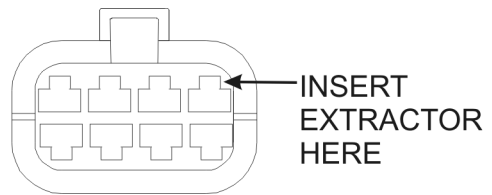


FIGURE 18 : EXTRACTION DES BROCHES CONNECTEURS VEC

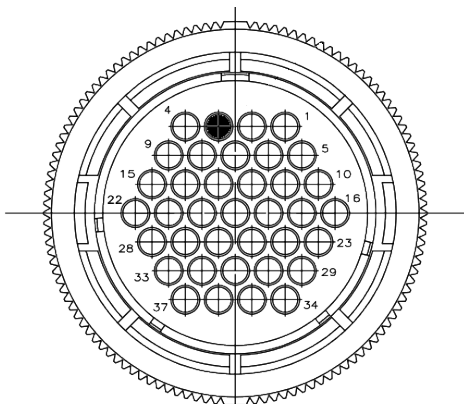


FIGURE 19 : C71;AMP CPC 561646

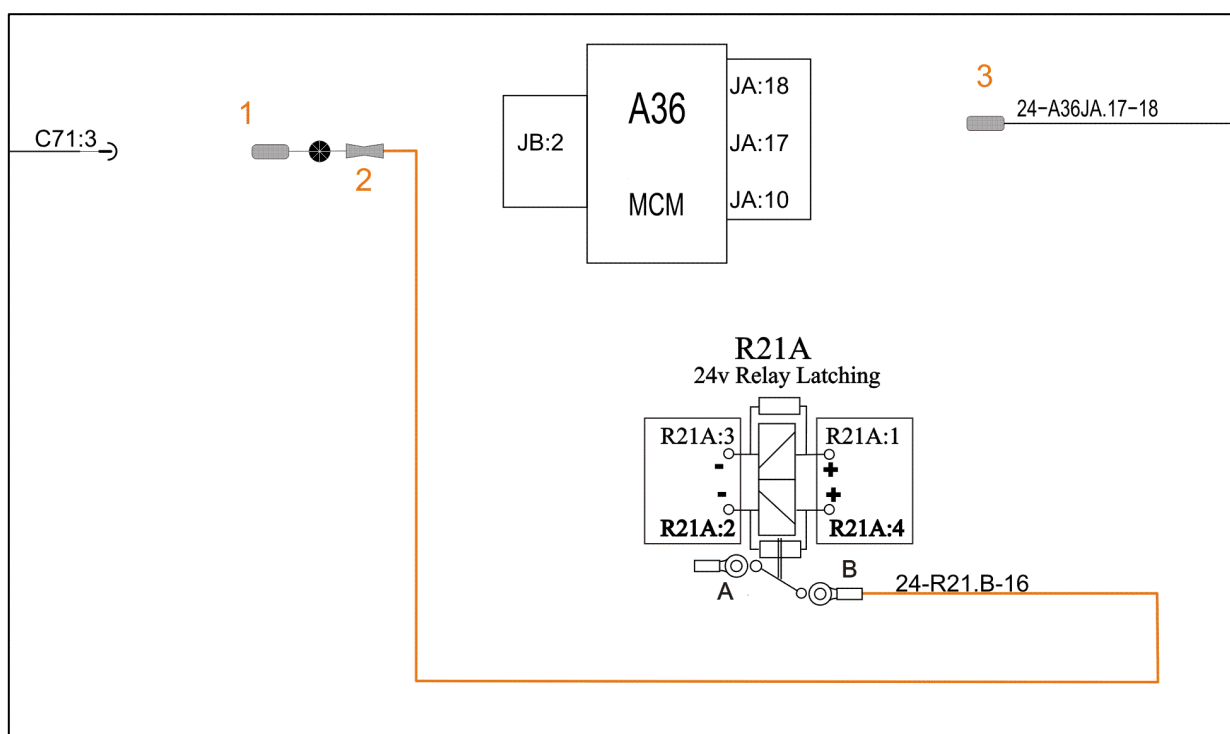


FIGURE 20 : CÂBLAGE SÉRIE X, ÉTAPES 1 À 3

- 1- Trouver **C71** dans le compartiment électrique avant (Figure 12). Débrancher le fil Sw83.Ign à C71 broche 3 (Figure 16). Utiliser l'extracteur **681598**. Couper le terminal. Sceller le bout du fil avec du tube thermoretrécissable double mur.
- 2- Débrancher le fil Sw83.Ign à A36JB broche 2, (Figure 13) couper le terminal et épisser avec le fil R21A.B du harnais et le connecter au relais 21, borne B (fil 16AWG GXL blanc avec épissure).
Serrer à maximum **13N-m (115 lb-po)**.
- 3- Débrancher le fil A36JA.17 à A36 JA broche 17 (Figure 13) et sceller avec du tube thermoretrécissable à double mur.

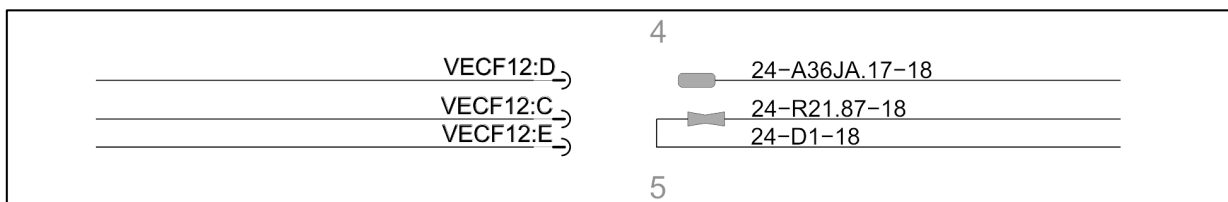


FIGURE 21 : BRANCHEMENTS ÉTAPES 4 ET 5

- 4- Sur le VECF, trouver le connecteur brun VECF12 (Figure 12). Débrancher le fil A36JA.17 du VECF12:D (Figure 14, Figure 15) et sceller avec du tube thermoretrécissable.(Figure 18)
- 5- Débrancher les fils du connecteur brun VECF12:C and E. Couper les terminaux. Joindre ensemble avec l'épissure **562935** et sceller avec du tube thermoretrécissable. (Figure 18).

*Note: Pour enlever les broches, utiliser l'extracteur: **682256**. Enlever la broche en retirant la languette de verrouillage flexible on the terminal (Figure 15). Retirer doucement la borne du connecteur en tirant sur le câble.*

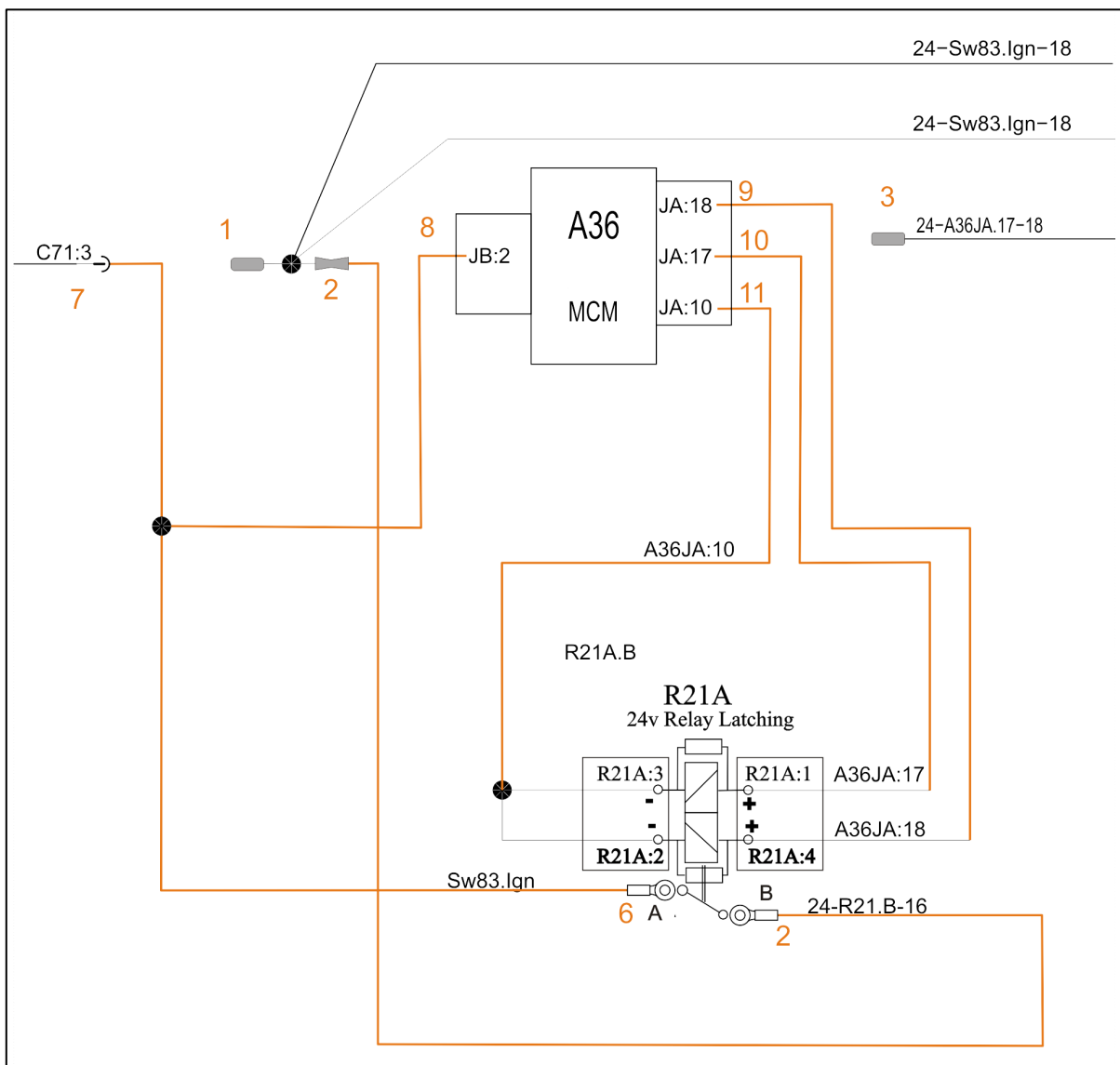


FIGURE 22 BRANCHEMENT DU HARNAIS ÉTAPES 6 À 11

- 6- Brancher le fil **Sw83.lgn** du harnais (16 AWG GXL blanc), avec cosse à anneau au goujon A de R21.
Serrer à maximum **13N-m (115 lb-po)**.
- 7- Brancher le fil du harnais **Sw83.lgn** *le plus long*, (18 AWG TXL blanc) avec broche à C71 broche 3.
- 8- Brancher le fil du harnais **Sw83.lgn** *le plus court*, (18 AWG TXL blanc) avec broche à A36JB broche 2.
(Figure 13).
- 9- Brancher le fil du harnais **A36JA:17** à A36JA broche 17 (18AWG orange). (Figure 13).
- 10- Brancher le fil du harnais **A36JA:18** à A36JA broche 18 (18AWG orange). (Figure 13).
- 11- Brancher le fil du harnais **A36JA:10** à A36JA broche 10 (18AWG orange). (Figure 13).

12- Faire cheminer et fixer le harnais.
(Figure 20).

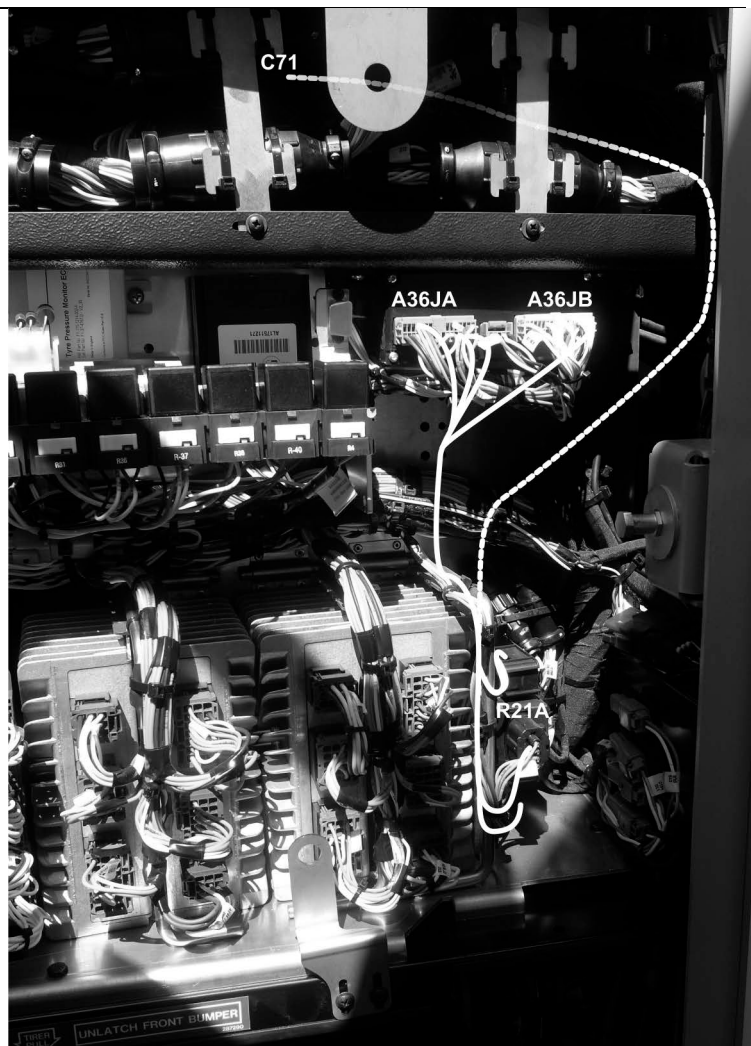


FIGURE 23: ACHEMINEMENT DU HARNAIS 062746

COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

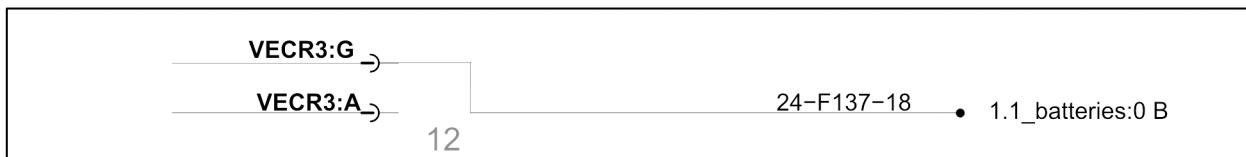


FIGURE 24: MODIFICATION DU CÂBLAGE D'ALIMENTATION DU SYSTÈME VANNER.



FIGURE 25 : BOÎTE DE JONCTION ARRIÈRE.

13- Dans le compartiment électrique arrière, trouver le connecteur noir VECR3 sur le VECR. Déplacer l'alimentation de l'égaliseur de batteries de **VECR3 broche A** à **VECR3 broche G**.

14- Réinstaller les modules I/OB dans le compartiment électrique avant.

CONFIRMATION DU BON FONCTIONNEMENT DE L'ISM

Avec le niveau de charge autour de 66%, confirmer le bon fonctionnement du mode veille en laissant les lumières intérieures et extérieures allumées et en laissant les batteries se décharger. Surveiller le niveau de charge dans le DID. Le système devrait se fermer en dessous de 65%.

Fixer tout câblage qui aurait été déplacé en effectuant la procédure.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).