

**Sujet:** BORNE DE JONCTION DU MOTEUR DE L'ÉVAPORATEUR**Section:** 06**Application:** Tous les véhicules «XL» équipés d'une unité centrale de chauffage, ventilation et climatisation, à partir du VIN 2P9L33406E1001638 jusqu'au 2P9M33400M1001881 inclusivement.

## Description

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, il est possible que certains d'entre eux aient été livrés avec l'écrou de la borne de jonction du moteur de l'évaporateur insuffisamment serré et/ou une disposition inadéquate du câblage d'alimentation. Sur ces mêmes véhicules, il peut aussi arriver que l'écrou de la borne du moteur de l'évaporateur ait été installé sans rondelle-frein. Nous vous recommandons de vérifier et corriger ce défaut de fabrication selon la marche à suivre ci-après.

## Matériel

Pièce n°	Description	Qté
56-1102	Borne de jonction	1
50-0470	Rondelle-frein 3/16"	2
50-0386	Vis à tête Phillips #10-24 x 1/2"	2
50-0786	Écrou #10-24	2
50-2616	Rondelle-frein M10 x 2.2	1
50-0102	Écrou 3/8-16	1
56-1756	Tube thermorétractible 1" x 3"	1
56-0891	Cosse à anneau 3/8" (AWG 1/0)	1

**REMARQUE:** Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

## Marche à suivre

1. Stationner le véhicule, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et mettre l'(es) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position "ARRÊT" ("OFF").
2. Ouvrir la troisième (dernière) porte de compartiment à bagages sur le côté gauche ou droit.
3. Enlever les 24 vis à tête Phillips retenant le panneau d'accès au réservoir à carburant, puis le panneau.
4. Enlever l'écrou et la rondelle-frein retenant le câble du moteur de l'évaporateur à la borne de jonction. Consulter la figure 1.

**REMARQUE:** La borne de jonction est située au-dessus du réservoir à carburant sur la cloison gauche.

5. Enlever la cosse à anneau de la borne de jonction, nettoyer la cosse à anneau et la borne de jonction avec une brosse métallique, inspecter la cosse à anneau et la borne de jonction afin de s'assurer qu'elles ne sont pas fissurées, fondues ou desserrées, puis remplacer la cosse à anneau et/ou la borne de jonction au besoin. Dans le cas contraire, passer à l'étape 13.

6. Sectionner le câble près de la cosse à anneau, dénuder une longueur de 13 mm (1/2") sur le câble, insérer le tube thermorétractible et la cosse à anneau sur le câble, serrer la cosse à anneau avec des pinces, souder l'extrémité du câble à la cosse à anneau, puis isoler la cosse à anneau en chauffant le tube thermorétractible.

**REMARQUE:** Nous recommandons l'utilisation d'un pistolet à souder électrique avec un métal d'apport combinant 60% d'étain avec 40% de plomb.

7. Sectionner les serre-câbles et desserrer les pinces de retenue, tirer légèrement le câble, serrer les pinces, puis fixer le câble avec les serre-câbles.

8. Ouvrir le panneau d'accès au filtre à air de l'évaporateur en dévissant les 3 vis, enlever l'écrou et la rondelle-frein retenant le câble du moteur de l'évaporateur, puis enlever le câble de la borne de jonction.

9. Enlever les écrous, les rondelles-freins et les boulons retenant la borne de jonction à la cloison, puis la borne de jonction.

10. Fixer la nouvelle borne de jonction à la cloison au moyen des boulons, des rondelles-freins et des écrous.

**ATTENTION:** Éviter de trop serrer.

11. Fixer le câble à la borne de jonction avec la rondelle-frein et l'écrou, puis serrer l'écrou à un couple variant entre 21 et 27 N·m (15 - 20 lbf·pi).

**ATTENTION:** S'assurer que la cosse du câble ne touche pas le boulon de retenue de la borne de jonction.

12. Fermer le panneau d'accès au filtre à air de l'évaporateur en serrant les 3 vis.

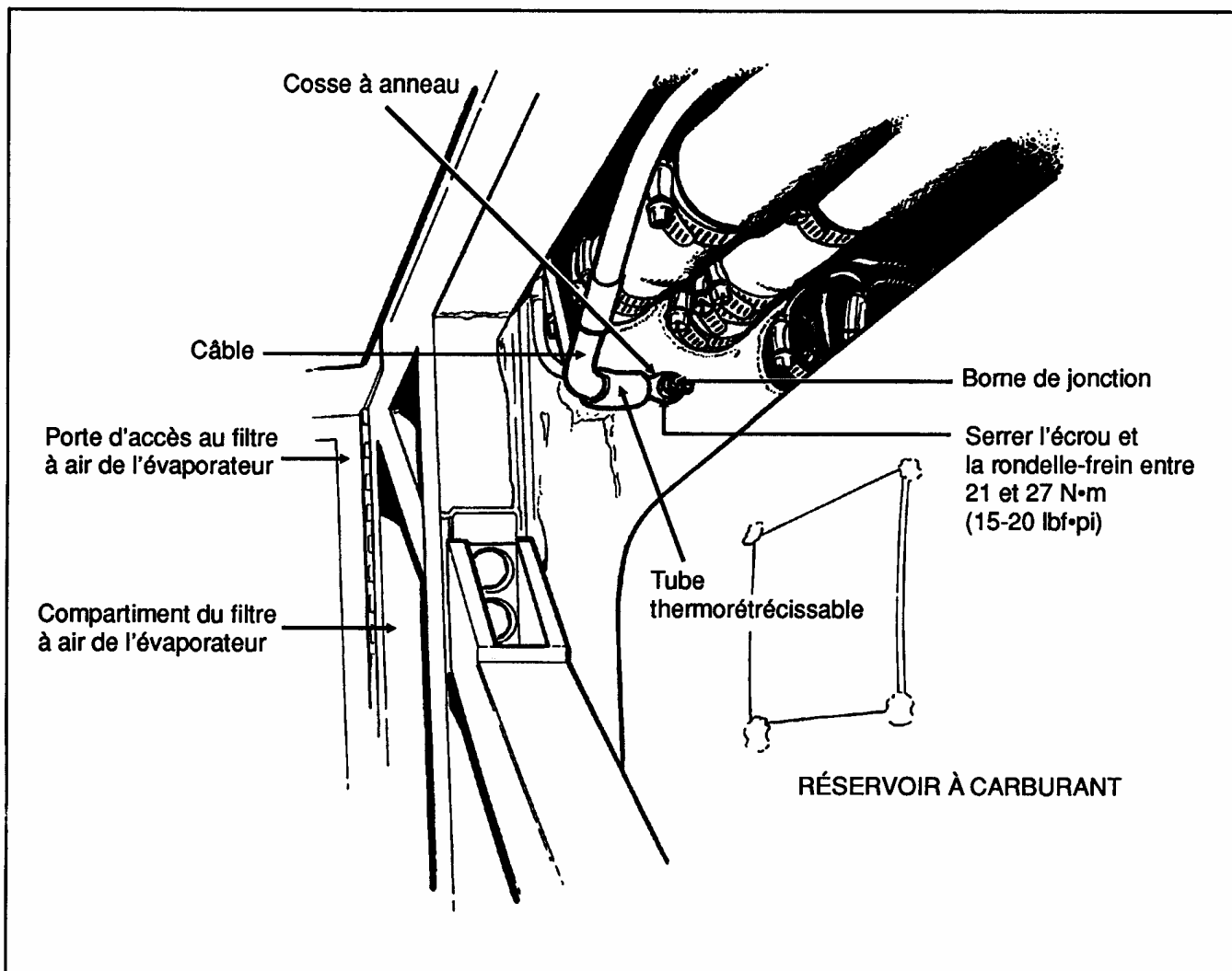


Figure 1

BE912101

13. Fixer la cosse à anneau à la borne de jonction avec la rondelle-frein et l'écrou, puis serrer l'écrou à un couple variant entre 21 et 27 N·m (15 - 20 lbf·pi).

14. Enduire la borne et l'écrou de vaseline.

15. Fixer le panneau d'accès au réservoir à carburant avec les 24 vis de retenue.

16. Fermer la porte du compartiment à bagages.

17. Remettre l'(es) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position "MARCHE" ("ON").

**ATTENTION:** Lorsque le véhicule est stationné pour la nuit ou pendant une longue période de temps, l'(es) interrupteur(s) principal(aux) des batteries devral(en)t être mis à la position "ARRÊT" ("OFF").

## Garantie

Étant donné que ce bulletin de service est relié directement à la fiabilité du produit, nous considérons que vous devez effectuer la modification précédente immédiatement après la réception de ce bulletin de service. Nous vous rembourserons les pièces et une (1) heure de main-d'oeuvre sur réception d'une formule A.F.A. dûment complétée, sur laquelle vous devez mentionnez "Bulletin de service 91-21".



**PREVOST**

**Certification  
de  
campagne de rappel  
(Ref: Cr91-21)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
**ISO 9001 & ISO 14001**



**NUMÉRO DE SÉRIE:** \_\_\_\_\_

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #91-21 ont été effectuées .			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

**NOUVEAU PROPRIÉTAIRE** \_\_\_\_\_

**COMPAGNIE:** \_\_\_\_\_

**ADRESSE:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**TÉLÉPHONE:** \_\_\_\_\_ **TÉLÉCOPIEUR:** \_\_\_\_\_

**S.V.P. retourner ce document complété avec  
votre formulaire A.F.A.**